



כ"א בשבט, התשע"ט  
27 ינואר 2019  
סימוכין: 01693919

לכבוד:

**הנדון: מכרז מספר 3/18 למתן שירותי תחזוקה למכ"ם הגשם עבור השירות המטאורולוגי-מענה לשאלות הבהרה**

1. כללי

- 1.1. אלא אם יצוין אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.
- 1.2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז והסכם ההתקשרות.
- 1.3. השינויים היחידים במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר (ככל שפורסם ו/או יפורסם) על ידי השירות המטאורולוגי במסגרת ההליך.
- 1.4. על המציע להגיש כחלק מהצעתו את מסמך השאלות והתשובות חתום על ידו.
- 1.5. הועדה מוצאת לנכון להבהיר למציעים את מצבו הנוכחי של המכ"ם, נכון למועד כתיבת שורות אלו:  
מזה מספר שבועות המכ"ם מושבת בעקבות, ככל הנראה, תקלה במשדר. מקור התקלה טרם אותר, יחד עם זאת ההערכה היא כי המכ"ם בר תיקון. מאפייני התקלה במשדר ומקור התקלה, למיטב ידיעת גורמי המקצוע בשלב זה, הינם כדלהלן:
  - לא ניתן לצאת לשידור, ספק הכוח של המשדר מתריע על זרם יתר ומכבה את עצמו.
  - במערכת המשדר קיים מנגנון של פריקה מיידית של האנרגיה הצבורה (קצר). פריקה זו היא האנרגיה שמשמשת לשידור.
  - קיים מנגנון של טעינה (איטית) של האנרגיה לשידור.
  - מנגנון הפריקה, במצב תקין צריך להכנס לפעולה בפרק זמן קצר וע"פ פקודה (טריגר).
  - המצב היום הוא שתהליך הפריקה גולש לתוך הזמן של תהליך טעינת האנרגיה.
  - ספק הכוח, אשר טוען את האנרגיה, מזהה זרם יתר (קצר) ומכבה את עצמו.
  - לפיכך, החשדות הנוכחיים לסיבת השורש לתקלה מתמקדים במכלול הטריגר ובמכלול המודולטור.

- הבדיקות שנעשו עד כה לאיתור מקור התקלה:
- יחידת השידור בודדה מיתר היחידות ונבדקה בנפרד (עומס דמה)
  - נבדקו כל הרכיבים הדיסקרטיים של המשדר
  - הוחלפו/נבדקו כל המערכות המשולבות שבתוך המשדר
  - נבדקו מדדים חשמליים של המערכת (הספקים, מתחים, זרמים, תדרים, קצרים, פריצות)
  - בוצע ניקוי מגעים יסודי

1.6. לאור התארכות משך האיתור והטיפול בתקלה הנוכחית, מוצאת הוועדה לנכון להבהיר, כי במקרה ובמועד תחילת ההתקשרות המכ"מ טרם יתקון, יהא על הזוכה להמשיך ולפעול עד לתיקונו המלא של התקלה והשמשת המכ"מ בהתאם לתנאי ההתקשרות המפורטים במכרז.

1.7. ככל שלא ימצא הרכיב התקול במשדר, יהא רשאי השמ"ט, בהתאם לשיקול דעתו, לבצע החלפה של המשדר, במלואו, כולל ספק המתח הגבוה. עלות רכיבים אלו ועלות ביצוע ההחלפה ע"י אחר ישולמו ע"י השמ"ט.

1.8. השמ"ט יהא רשאי, בהתאם לשיקול דעתו, לקבוע כי אין להמשיך בתיקונו של המכ"מ והוא יושבת לצמיתות. בנסיבות כאמור, תהא הוועדה רשאית לבטל את ההתקשרות כולה או חלקה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן לזוכה 60 ימים מראש. במקרה כזה, ישלם השמ"ט לזוכה את התשלום החודשי המגיע לו, וכן את החלק היחסי של התשלום החצי שנתי, כמפורט בסעיף 25.3 למכרז, זאת עד יום גמר החוזה לפי ההודעה האמורה. יודגש כי השמ"ט לא יהא חייב בכל פיצוי, תמורה, או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ההתקשרות או חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ולא תשמע על ידי הזוכה כל טענה כאמור לרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אבדן רווחים בגין ביטול החוזה.

1.9. לגבי התקלה הנוכחית מובהר בזאת כי לא יחול סעיף 5.2.7 למכרז שלפיו על הזוכה להשיב את המכ"מ לפעילות מלאה ותקינה לשביעות רצון הממונה בתוך 16 שעות ממועד הקריאה. כפועל יוצא, בגין התקלה הנוכחית לא ידרוש השמ"ט מהזוכה פיצוי מוסכם, כקבוע בסעיף 26.2(2), בגין אי עמידה בסעיף 5.2.7. לעניין סעיף זה יובהר "תקלה נוכחית" פירושה השבתתו הנוכחית של המכ"מ עד לחזרתו לפעילות. עם תיקונו של התקלה הנוכחית והשמשת המכ"מ, יחולו סעיפים 5.2.7 ו-26.2(2) ללא כל שינוי.

**1.10 מוארך בזאת המועד האחרון להגשת הצעות עד ליום 14.2.2019 בשעה 12:00.**

2. מענה לשאלות ההבהרה וההשגות שהתקבלו ביחס למכרז זה:

תשובה	פירוט השאלה	מספר סעיף	פרק	מספר סידורי של השאלה
<p>תחזוקת תוכנת המכ"מ מבוצעת ע"י היצרן ואינה נדרשת במסגרת מכרז זה מהזוכה. יחד עם זאת, במסגרת השירות ידרש הזוכה לפעול לטיפול בכל בעיה במערכת המכ"מ ובכלל זה בעיות הנובעות מהתוכנה או בעיות באינטגרציה בין החומרה לתוכנה. בתקלות הנוגעות לתוכנת המכ"מ יידרש הזוכה להיות בקשר עם הגורם המתחזק את התוכנה ולפעול יחד איתו עד לפתרון של התקלה.</p>	<p>בפרוט השירותים הנדרשים, לא ברור האם תכולת העבודה כוללת אחריות ותחזוקה של התוכנה.</p>	5	ב'	1.
<p>כאמור בסעיף 5.3 למסמכי המכרז, הזוכה יידרש להיות בעל כל הצב"ד הנדרש לצורך תחזוקת המכ"מ. למען הסר ספק, עליו להיות לכל הפחות בעל הצב"ד הבא (לרבות אישור כיוול תקף):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oscilloscope 4 ערוצים לפחות עם תאום עכבות ל 50ohm, תדר 500mhz לפחות</li> <li>2. פרוב מתח גבוה ל 40kvdc לפחות, שתי יחידות לפחות</li> <li>3. פרוב זרם, 2 יחידות לפחות</li> <li>4. Spectrum analyzer, 10ghz לפחות</li> <li>5. calibrated RF signal generator, לפחות 10ghz</li> <li>6. מד מתח, התנגדות וזרם (Multimeter)</li> <li>7. Power meter -20dBm to +30dBm לפחות</li> <li>8. Diode Crystal Detector</li> <li>9. מתאמים ל RF</li> </ol> <p>כאמור בסעיף 5.3 סיפא למסמכי המכרז, בכל שלב לאחר ההודעה על הזכייה יהיה השמ"ט רשאי לדרוש מהזוכה להציג את הצב"ד שברשותו ואת אישורי הכיוול, והזוכה יהא מחוייב להציג את האמור עם קבלת הדרישה.</p>	<p>האם קיימת רשימה של צב"ד (ציוד בדיקה) הנדרש להיות בידי המציע?</p>	5.3	ב'	2.

תשובה	פירוט השאלה	מספר סעיף	פרק	מספר סידורי של השאלה
ניסיון המציע במערכות רדיו- תיאודוליט לא יחשב כניסיון בתחזוקת מכ"מ. ניסיון המציע בתחזוקת מערכות רדיוסונדה יחשב כניסיון בתחזוקת מערכות טלמטריה.	נדרש ניסיון המציע בתחזוקת מערכות מכ"מ (מגלה כיוון ומרחק) ו/או טלמטריה (מדידה מרחוק). האם ניסיון המציע במערכות רדיו- תיאודוליט יחשב כניסיון בתחזוקת מכ"מ? האם ניסיון המציע בתחזוקת מערכות רדיוסונדה יחשב כתחזוקת מערכות טלמטריה?	8.2.2	ב'	3.
דרישת ביטוח חבות המוצר שנדרשה מלכתחילה נדרשה בגבול האחריות המינימלי ביותר שנדרש, תוך שימת הלב שמדובר במכרז וחובה למתן שירותי תחזוקה בלבד לציוד קיים. לא ניתן לשנות את הדרישה לביטוח זה שנועד לכסות מקרים של נזקי גוף ורכוש שייגרמו עקב אספקת חלקי חילוף פגומים/תקולים, התקנה לקויה, תחזוקה לקויה וכיו"ב.  יובהר כי ביטוח אחריות כלפי צד שלישי אינו נותן מענה לנזקים אלו בשל קיומו של חריג חבות המוצר במסגרת ביטוח אחריות כלפי צד שלישי.  יחד עם זאת, ניתן לציין באישור ביטוח חתום, כי הכיסוי לביטוח חבות המוצר חל במסגרת ביטוח אחריות כלפי צד שלישי ובהתאם יימחק מהפוליסה חריג חבות המוצר - מוצרים שיוצרו, נמכרו, סופקו, תוקנו, טופלו, הורכבו או שווקו על ידי המבוטח או על ידי כל איש בשירותו, לאחר שאותם מוצרים יצאו מחזקתו הישירה של המבוטח.	אנו מבקשים לשנות את הדרישה בסעיף הביטוחים היות וכל חברה שפינינו אליה לא הסכימה לבטח והחברה היחידה שהסכימה הצעתה עמדה על \$28,000 בשנה. מצ"ב הנספח כפי שחברת הביטוח שלנו הסכימה לחתום	20	ה'	4.
ראה תשובה לשאלה קודמת	היות ומדובר בחוזה תחזוקה. והמכם נרכש ובעלות השירות, בן עשרות שנים ומצבו צולע לא ברור מדוע אנו נדרשים לספק פוליסת עלות המוצר בסכום כזה גבוה כאשר כול נזק שיגרם על ידנו מכוסה בביטוח צג שלישי	20ג	ה'	5.

תשובה	פירוט השאלה	מספר סעיף	פרק	מספר סידורי של השאלה
	הפיצוי המוסכם (הקנסות) גבוהים ביותר ואנו מבקשים לקבוע להם סף כי זה פתוח ובנוסף מבקשים שהשעות יהיו שעות עבודה בעיקרון.	26.2 (1)	ה'	.6
על פי סעיף 26.2(2) פיצוי מוסכם בגין אי סיום התיקון ו/או הטיפול במכ"מ בפרק הזמן שנקבע יחול רק במקרה בו קיים מלאי חלקי חילוף. לגבי התקלה הנוכחית ראו הערה יזומה של השמ"ט בסעיף 1.9 לעיל.	לאור מצב המכמ וחוסר מדף חלפים מתאים אנו לא יכולים לקבל עלינו פיצוי מוסכם (קנסות) לגבי משך התיקון, פרט להצהרה שנעשה Best Effort. ומבקשים לבטל סעיף זה	26.2 (2)	ה'	.7
להלן נוסח מתוקן לסעיף 5.2.2 וסעיף 17.6 למכרז אשר מבהירים את האופן בו ניתן יהיה לשלוח ציוד לתיקון אצל אחר ואת צורת התשלום עבור פעולה מסוג זה:  סעיף 5.2.2 יוחלף במלואו בנוסח הבא:  "תחזוקת השבר תכלול תיקוני מעבדה - בין שבארץ ובין שבחו"ל, בין על ידי הזוכה ובין על ידי אחר - לכל הכרטיסים האלקטרוניים, לספקי המתח ולכל מכלול נוסף אשר בר תיקון. הזוכה יישא בעלות העבודה וכל הכרוך בכך למעט עלות תיקון חלקים במעבדה על ידי אחר (בין שבארץ ובין שבחו"ל) ולמעט עלות חלקי החילוף הנדרשים לביצוע התיקון, בעלויות אלו ישא השמ"ט.  השמ"ט יהא רשאי, בהתאם לשיקול דעתו, לדרוש מהזוכה לרכוש את חלק החילוף הדרוש. תשלום בגין חלק החילוף ישולם לזוכה על ידי השמ"ט לאחר הצגת אסמכתה בדבר עלות החלק כפי שנרכש על ידו מהיצרן/ספק, הזמנת רכש פרטנית על שם הזוכה וכן לאחר הצגת אסמכתה בדבר עלויות השילוח ששולמו בפועל בגין אספקת חלק החילוף. לזוכה תשלום	האם הזוכה רשאי לשלוח ציוד לתיקון במעבדה אחרת? כיצד יבוצע התשלום לזוכה בעבור פעולה מסוג זה?	5.22	.8	



תשובה	פירוט השאלה	מספר סעיף	פרק	מספר סידורי של השאלה
<p>3% תקורה מהעלות הכוללת המפורטת לעיל.</p> <p>השמ"ט יהא רשאי, בהתאם לשיקול דעתו, לאשר לזוכה לתקן חלק חילוף במעבדה ע"י אחר. תשלום בגין תיקון מעבדה ע"י אחר (בין שבארץ ובין שבחו"ל) ישולם לזוכה על ידי השמ"ט לאחר הצגת אסמכתה בדבר התיקון כפי שבוצע ע"י המעבדה, וכן לאחר הצגת אסמכתה בדבר עלויות השילוח ששולמו בפועל בגין אספקת החלק המתוקן. לזוכה תשלום 3% תקורה מהעלות הכוללת המפורטת לעיל.</p> <p>יש לקבל את אישור הממונה מראש ובכתב בטרם ביצוע רכישת חלק החילוף ו/או ביצוע תיקון חלקים במעבדה ע"י אחר ו/או כל פעולה אחרת בנוגע לאספקת חלק החילוף. יובהר כי השמ"ט לא יהיה מחויב בעלות חלק החילוף, ביצוע התיקון במעבדה ע"י אחר, השילוח, תקורה או כל תשלום אחר קשור אם לא ניתן אישור הממונה בכתב ומראש כאמור.</p> <p>יובהר אין בסעיף זה כדי לחייב את השמ"ט לרכוש את חלק החילוף מהזוכה או לאשר לזוכה תיקון חלק במעבדה של אחר ונושאים אלו יהיו נתונים לשיקול דעתו הבלעדי של הממונה."</p> <p>סעיף 17.6 יוחלף במלואו בנוסח הבא:</p> <p>"התשלומים המפורטים לעיל לא יכללו את עלות חלקי החילוף ואת עלות התיקון של חלקי החילוף במעבדה ע"י אחר (בין שבארץ ובין שבחו"ל) שישולמו על ידי השמ"ט כמפורט בסעיף 5.2.2 לעיל."</p>				



תשובה	פירוט השאלה	מספר סעיף	פרק	מספר סידורי של השאלה
שעות נסיעה לא יחשבו כשעות עבודה ולא תנתן עבודה לזוכה	האם ינתן תשלום עבור שעות נסיעה	17.7		.9
ראה תשובה לשאלה מס' 1 דלעיל	גיבוי חברת התוכנה באחריות הלקוח		ה'	.10

בברכה,

נר סתיו  
יו"ר ועדת המכרזים  
מנהל השרות המטאורולוגי